








EnLAG

beschlossen 2009

-  in Planung
-  im Raumordnungsverfahren/
Planfeststellung
-  Planfestgestellt/im Bau
-  Realisiert






NABEG

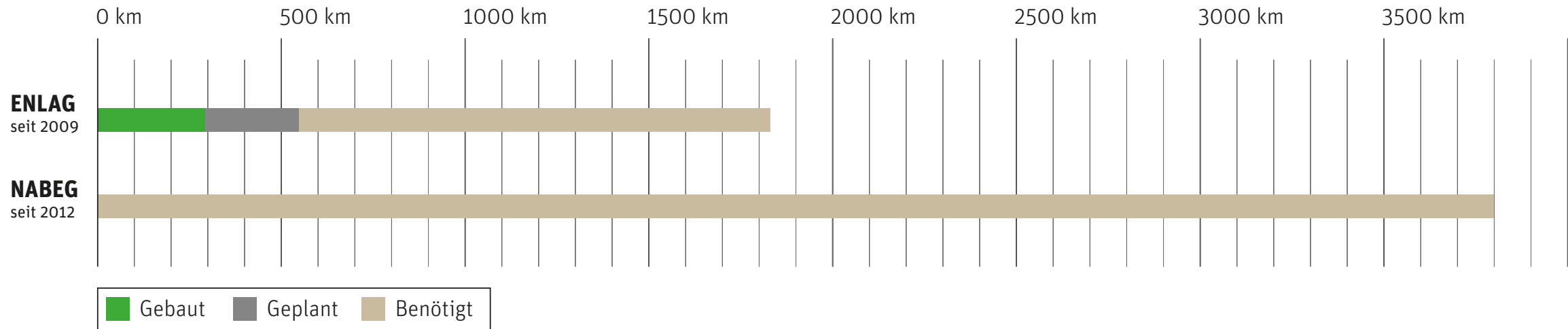
beschlossen 2012

-  AC Neubau NEP 2012
-  DC Neubau NEP 2012
-  Neubau im Startnetz 2012

BEVÖLKERUNGSDICHTE

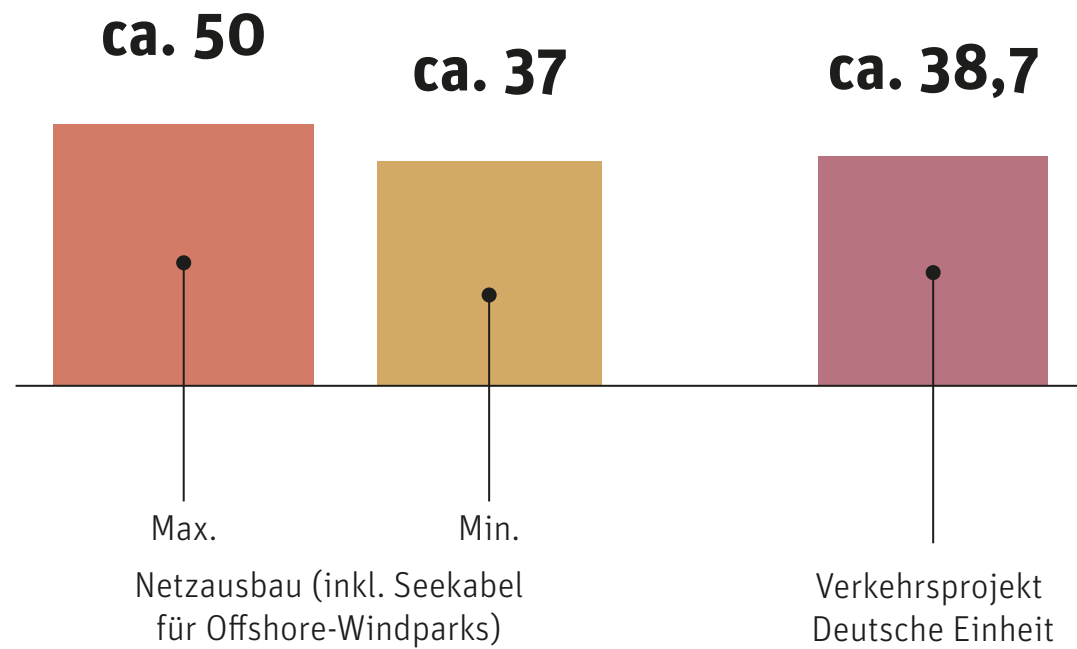
Einwohner / km²

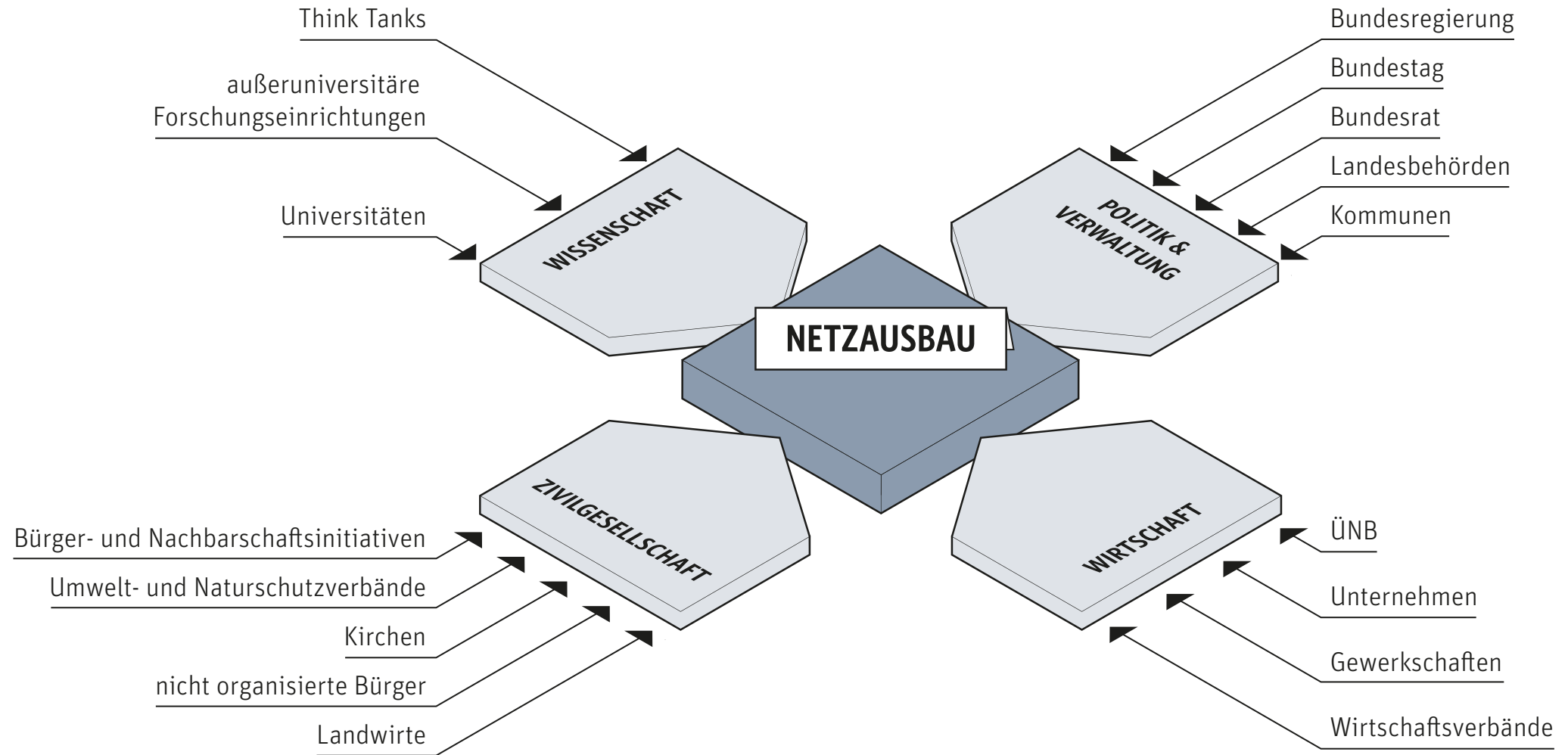
-  905 bis 4356
-  285 bis 904
-  150 bis 284
-  105 bis 149
-  37 bis 104

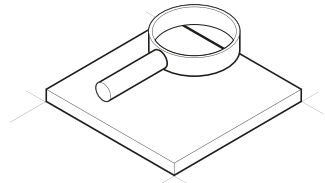


Quelle: Bundesnetzagentur, Mai 2012; Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2012

© Lucid Berlin, 2012

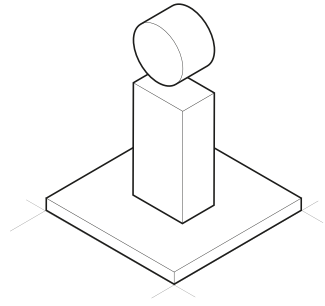






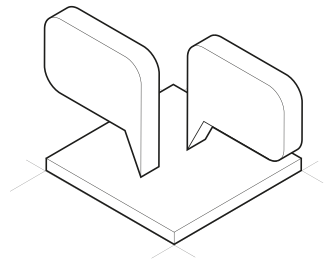
ANALYSIEREN

Zu Beginn geht es für den Vorhabenträger darum, das gesellschaftliche Umfeld umfassend zu analysieren, in dem die Planung stattfinden wird. Methoden: Stakeholder-mapping, Befragungen, Feedbacksammlung.



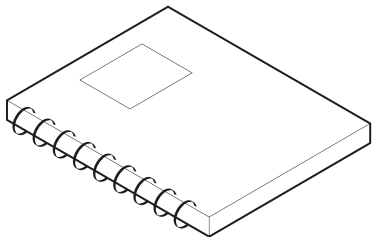
INFORMIEREN

Der Planungs- und Bauprozess sollte von einer möglichst offenen und zugänglichen Informationsarbeit begleitet werden. Formate: Bürgerforen, mobile Infobox, Online-Plattform, Begehungen.



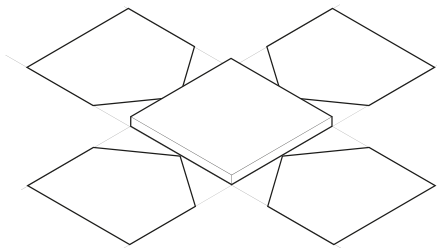
EIN ORT FÜR DIALOG

Einen zentralen und verlässlichen Ort schaffen; Dialogforen aufbauen, im Rahmen derer alle teilnehmenden Akteure gleichberechtigt nach Lösungen suchen.



FAKTEN KLÄREN

Gesprächsgrundlage schaffen durch gemeinsame Faktenklärung. Methode: Joint Fact Finding.

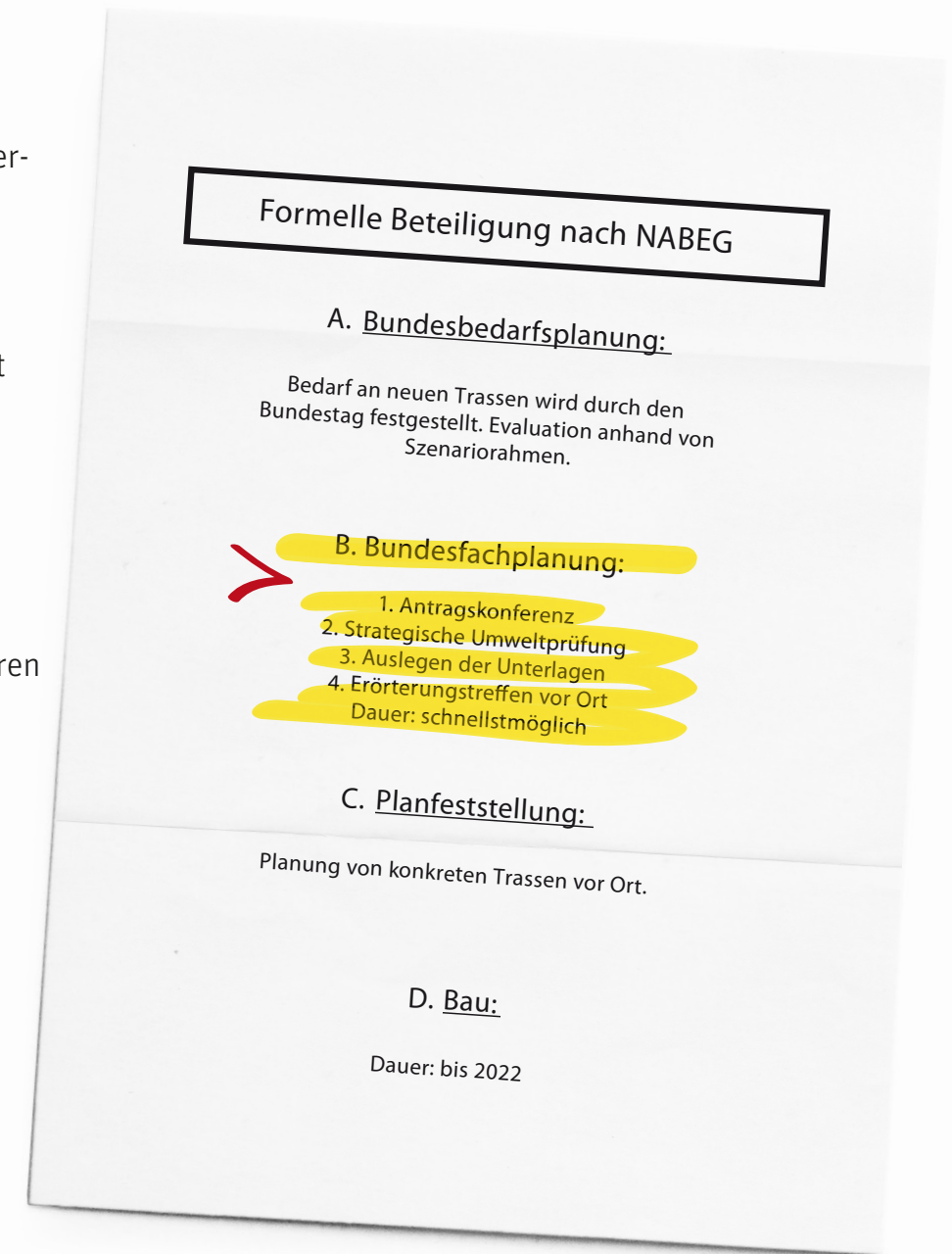


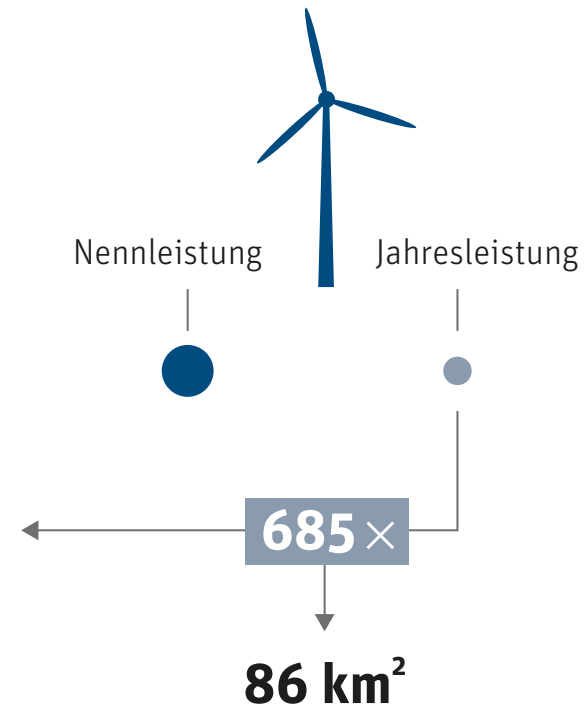
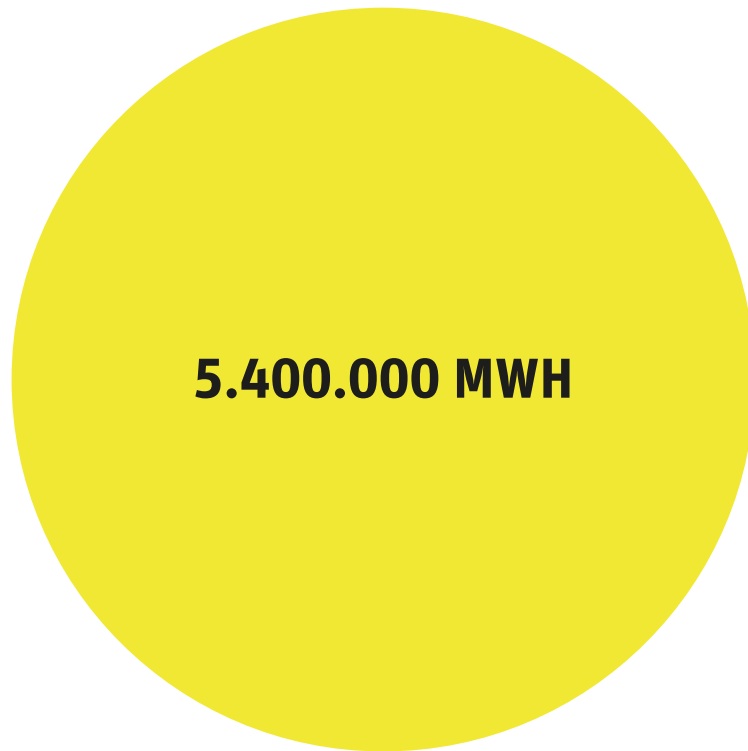
GEMEINSAM PLANEN

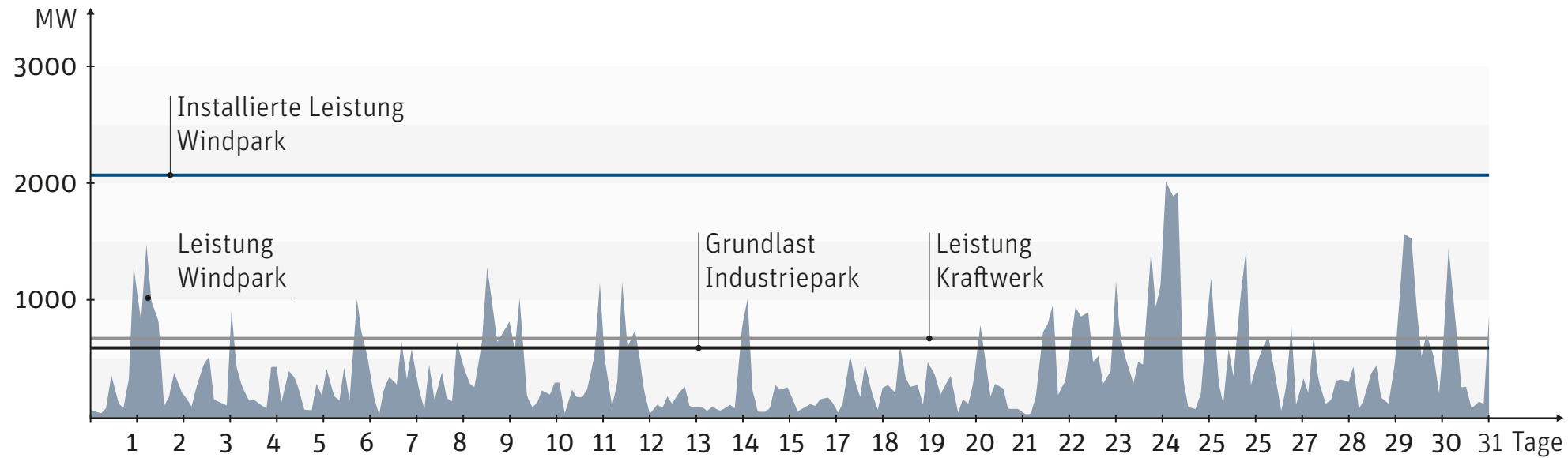
So früh wie möglich: Dialog mit beteiligten Akteuren führen, um unterschiedliche Perspektiven aufzunehmen und gemeinsam Planungsoptionen auszuloten. Formate: Online-Dialog, Dialogforum.

FINANZIELL BETEILIGEN

Neue Modelle finanzieller Beteiligung entwickeln.







ca. 300–500 m

FREILEITUNG

3 MW–380 kV

ca. 0,8 Mio.

3.000

bis zu 153.000

Investitionskosten
€/ km

Betriebskosten
€/ km im Jahr

Kosten vom Stromverlust
€/ km im Jahr

ERDKABEL

3 MW–380 kV

3,2–8 Mio.

ca. 1.000

bis zu 68.000

61 m

12 m

8 m

Maximale
Ausschwingung
Leiterseil

Sicherheitsab-
stand

1 m

ca. 0,7 m

0,22 m

wiederverfülltes
Erdbreich

Magerbeton

ca. 2,2 m

72 m

ca. 1,7 m

ca. 7 m

11 m

30 m